

HSL4 remplace HSL3 : Confirmation de l'équivalence de performance pour les effets statiques et sismiques (tremblement de terre) et sous l'action du feu

Mesdames, Messieurs,

Hilti a introduit la cheville mécanique HSL4 (-G,-B,-SK) ; la HSL3 (-G,-B,-SK) en acier galvanisé est remplacée afin de mieux répondre aux attentes des clients. La HSL4 a été testée sur la base du document d'évaluation européen EAD 330232-00-0601. Les résultats du test ont été intégrés dans l'ETA-19/0556.

La cheville d'ancrage HSL4 est une version améliorée de la HSL3 sous couvert des points indiqués ci-après :

- Distance d'ancrage et au bord réduite pour béton fissuré
- Valeur supérieure du facteur k pour rupture du béton en face arrière sous charge de cisaillement
- Valeurs de résistance supérieures pour charge de cisaillement sous action sismique
- Classe de performance sismique C2 pour diamètre M24
- Valeurs de résistance supérieures sous l'action du feu
- Facultatif : perçage à la mèche creuse
- Facultatif : épaisseur variable de la plaque d'ancrage
- Couple de serrage réduit
- Code « Tracefast » pour documentation sur le produit et le montage
- Écrou spécial de limitation du couple de serrage et cheville à coin avec contrôle de couple pour un montage fiable

La HSL4 affiche au minimum les mêmes valeurs de résistance sous une action statique, sismique et du feu que la HSL-3 pour les ancrages dans le béton, dès lors que les paramètres de dimensionnement tels que la résistance du béton, l'épaisseur du fond d'ancrage du béton, la géométrie de la plaque d'ancrage, la distance au bord, la profondeur de liaison, l'épaisseur de la plaque d'ancrage, etc. demeurent les mêmes. **La profondeur d'ancrage de la HSL4 doit correspondre aux indications spécifiques du dimensionnement.**

Hilti décline toute responsabilité en cas d'installation non conforme des ancrages. Veuillez à respecter strictement l'instruction de montage de l'ETA-19/0556.

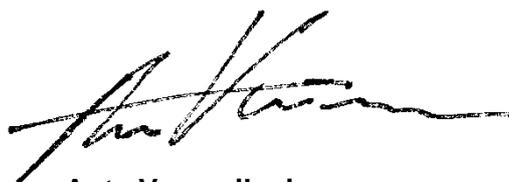
Profis Engineering est mis à jour avec les données de la HSL4. Vous serez en mesure de réaliser les calculs nécessaires selon EN 1992-4 et de couvrir toutes les applications potentielles pour la nouvelle ancre.

Pour toute question, n'hésitez pas à vous adresser à l'un de nos experts techniques ou commerciaux.

Avec mes meilleures salutations,



Thomas Rietze
Trade Manager



Ante Vucemilovic
Head of Engineering Competence Center